

浙江线圈车检器质量材质上乘

生成日期：2025-10-26

激光自动轮轴、车型识别系统

系统特点

适应性强，可持续升级：本产品采用我公司开发的车型匹配数据库能够很好的区分各种不同类型的车辆，对新出车型可以通过数据库升级来迅速可靠的识别出来，做到一次性投入，终身受益；

安装方便：系统安装不影响通行，不破坏路面，移除或更换地点简单方便；

节约设计建造费用：本车型识别只要有10米距离即可，不需要全车通过，对隔离岛长度无要求，相对于光栅式车型分类设备隔离岛长度至少可缩短一半；

节省运行费用：本系统没有易耗部件，测量系统连续工作寿命大于50000小时，平时维护只需定期擦拭测量系统镜头，节约运行费用；

全天候工作：系统数据收集采用特殊算法，雨、雪天气对本系统没有影响，**提高自动发卡效率，节省人工费用。

车身特征提取全部：本系统安装高度为6米，可以完全测量到车辆的侧面及顶部，对不同车辆的特征提取更加全部，车型识别更加准确。

具备防重复取卡（一车多卡）功能：有效避免夜间少数司机重复取多张卡在路上换卡偷逃过路费

具有限时限车功能：自动拦截凌晨2～5点期间二型以上客车违禁运营

双通道车检器有哪些厂家直销？浙江线圈车检器质量材质上乘

功能特点及技术规格：

系统采用了强大的40MHz的32位高速微处理器

可检测如下交通数据：

统计数据：车流量、车辆平均速度、平均长度、平均占有率、平均密度

实时数据：当前车辆经过时的时间、即时速度和车长

事件数据：超速、逆向、车辆检测状态、数据传输状态□CPU状态、电源状态等故障自诊断告警

传输速率可在300bps至19200bps之间可调

系统能实时检测各检测器的工作状态□LED显示电源、线圈及检测情况

采用通道扫描技术，提供极高的防串扰功能

有**的故障指示灯、检测指示灯

灵敏度：有8级**可供选择的灵敏度设置

反应时间：对于准确的速度测量，启动及释放延时为3.4ms

存在时间：3.5秒；4、8、15、35、60、120分钟或长久存在等八级

工作频率：四种运行频率16□116KHz可进行设置高、中、低及**用以消除串音干扰

车型分类：5类（用户可以按车长自定义分类）

车辆分类检测精度：>90%

平均无故障时间：60000小时，

环形线圈寿命：≥10年

反应时间□≤10ms

温度范围：-40℃~+80℃

浙江线圈车检器质量材质上乘杭州亥迪交通设备有限公司的车检器都普及到了哪些地区？

车辆检测器，更标准的称谓应该是：交通信息检测器。目前国内外在交通检测系统或交通信息采集系统中，

大量应用了电磁传感技术、超声传感技术、雷达探测技术、视频检测技术、计算机技术、通信技术等高新科学技术。相应地，交通信息检测器主要有：电感环检测器（环型感应线圈）、超声波检测器、红外检测器、雷达检测器、视频检测器等。线圈检测型车检器的性能指标：卡口型项目指标电源12VDC(7V~14V)线圈电感范围20uH~900uH灵敏度8级可调（0.125%~1%）延时5ms,10ms,15ms,30ms四级可调频率2级可调(50kHz~500KHz)超时自动复位时间25s,150s,210s,310s四级可调LED指示灯电源、检测状态、出错状态输出开关量或者电平量工作温度-25℃~85℃波频车辆检测器（多为悬挂式检测系统）。

设备特性及优势

l 使用寿命长。扫描式测距激光仪安装在立杆上，不与车辆直接接触，日常使用过程中没有损耗。不受外界光线影响，夜间检测效果良好，在雾、雨、雪条件下性能稳定；使用寿命长。

l 安装维护简单，开通时间短。单侧安装，安装简单，接线方便，系统稳定可靠；不需要开槽施工，施工期间不影响车辆通行；通过安装支架固定在立杆上，安装维护简单；短期内即可完成轮轴识别改造。设备故障自动报警，无易损件，后期维护方便，成本低；具备故障自动检测以及实时上报功能；

l 胎型识别率高。设备识别率高，可取代红外光栅分离器，单双轮识别器，轮轴识别器3种传感器，减少称重衡器的外接设备，减少故障点，节约前期安装和后期维护费用。

l 不受车辆异常行驶的影响。激光仪安装于收费岛上1.0米的立杆，车辆异常行驶（如反复碾压，跳轮轴等方式）不影响激光轮轴识别，**提高了系统的抗干扰性和防***性能。非接触测量车辆轮轴数、单双胎、车头高度、轴距、箱式货车、倒车检测等车辆信息，并能输出车辆类型，检测精度高，车型分类准确；激光雷达轮轴车检器质量材质上乘。

目前市场上有多种交通采集技术和产品，应对不同的应用场景和需求，各类产品适用性不同，都有各自的优劣势。在我国，随着物联网热发展起来的地磁车检器行业仍处于市场发展的初级阶段，厂商众多，技术参差不齐，多数用户或集成商对地磁车检器心存很多问题，对其技术和应用的发展状况仍处于观望状态。地磁车检器能否成为主流检测产品？根据Tranbbs调研，中国大约有50%以上地区采用磁性线圈检测技术进行交通流量采集，20%左右采用视频技术，红外超声波技术10%，地磁技术不超过10%的比例。谈及地磁车检器，东北辽河交警柳警官坦言：目前国内地磁供应商水平参差不齐，前几年尝试使用某厂家地磁车检器，但由于不了解地磁车检器特性，厂家也未给与提醒，而后使用热力高温烫技术铺路，导致地面下的地磁车检器损坏。现在该地区仍以线圈和视频技术为主。双雷达替换光幕车检器在使用阶段有什么问题？浙江线圈车检器质量材质上乘

杭州亥迪交通设备有限公司主营的车检器，在业内深受好评。浙江线圈车检器质量材质上乘

（4） 工作频率~24GHz ~24.125GHz~K-波段）

(5) 传输信号带宽□245MHz

(6) 功率消耗□7.6W

(7) 采样周期: **小10秒, 可由用户自行设定。

(8) 检测器配备至少两个RS-232/485通信接口, 一个用于便携计算机, 另一个用于传输至连通高速公路监控中心计算机, 传输速率为2400□115200bps可调, 支持以太网传输。

(9) 设备应配有过电压和浪涌电压保护装置, 在雷击时设备应不受影响, 做到在高速公路使用环境下均能保证设备正常工作。

(10) 检测器具有存储功能, 内存容量16M□如果通信中断, 恢复后可由通信端口下载历史数据到便携电脑或监控中心。

(11) 内置时钟。

(12) 机箱设置于立柱上, 用于放置电源、浪涌保护器、信号传输设备等。采用镀锌钢板制作, 表面采用涂/喷塑防腐处理。机箱必须能够适应全天候工作条件, 防护等级IP65□

□13□ MTBF□90000小时。设备能够连续不间断工作, 每天24小时, 每周7天。

(14) 工作电源□12□24V DC/AC□

(15) 工作环境: 温差: -40℃~+75℃; 湿度□0□95%RH□

(16) 出具可验证的工作理论包括单车速度、单车长度的检测原理。

出具*****部门交通部的检测报告，且报告中体现出断面车辆的瞬时速度精度平均值大于97%
浙江线圈车检器质量材质上乘

杭州亥迪交通设备有限公司总部位于所前镇观前路35号，是一家智能交通设备的研发，加工，生产及销售；智能交通领域内的技术开发，技术转让，技术咨询，技术服务；机电工程安装及维护（限上门）；货物及技术的进出口业务**（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动的公司。杭州亥迪拥有一支经验丰富、技术创新的专业研发团队，以高度的专注和执着为客户提供栏杆机，匝道机，毫米波雷达和限高杆，微波车检器。杭州亥迪始终以本分踏实的精神和必胜的信念，影响并带动团队取得成功。杭州亥迪创始人程银雁，始终关注客户，创新科技，竭诚为客户提供良好的服务。